

LUBRI-TIPS

6 prácticas de lubricación para el ahorro energético en su planta



Los errores simples pueden resultar en cantidades masivas de consumo excesivo de energía y un mayor desgaste de los componentes mecánicos. Simplemente modificando algunas prácticas y asegurándose de que está haciendo las cosas correctas desde el principio, puede estar bien encaminado para recuperar algunos de estos costos:

1. **VISCOSIDAD CORRECTA:** Demasiado alta genera agitación o batido por el exceso de fricción del fluido; demasiado baja aumenta la fricción mecánica entre los componentes de la máquina. Idealmente, estaremos en la zona óptima donde hayamos separado completamente las superficies en movimiento relativo pero sin agregar una tensión significativa en la parte motriz.
2. **VOLUMEN CORRECTO:** Cuando se aplica un exceso de lubricante, hay más material de por medio para que la máquina se mueva, lo que a su vez reduce la eficiencia. Esto es como caminar por la playa con agua que llega hasta los tobillos en lugar de hasta la cintura; no desperdicie energía batiendo lubricante que no se necesita.
3. **ACEITE BASE CORRECTO:** La mayoría de los ahorros están relacionados con la facilidad con la que las moléculas de los lubricantes pueden deslizarse entre sí. Con lubricantes menos refinados, puede haber millones de combinaciones de formas y tamaños de moléculas, lo que afecta su capacidad de moverse entre ellas. En un aceite mineral o sintético altamente refinado, por otro lado, las moléculas se repiten en forma y tamaño y se mueven más fácilmente entre sí.
4. **ADITIVOS CORRECTOS:** Los aditivos pueden ayudar a proteger las superficies y prolongar la vida útil de un lubricante. Cuando se seleccionan correctamente, pueden ayudar a minimizar la fricción durante el arranque, lo que ahorrará energía en equipos que pueden arrancar y detenerse con frecuencia. Los lubricantes formulados con modificadores de fricción permiten que se establezca una película química ligera a temperaturas más frías que los aditivos tradicionales para el control del desgaste; esto permite arranques y paradas más fáciles, menos fricción, menos desgaste y, en última instancia, ahorros asociados con su uso.
5. **MÉTODO DE APLICACIÓN CORRECTO:** Los lubricantes deben agregarse lentamente a las máquinas lubricadas con grasa mientras están funcionando. Bombee lentamente la grasa para minimizar la agitación. Agregue aceites de una manera que no cree una turbulencia significativa en el sistema que pueda afectar la eficiencia de la bomba o levantar desechos que provoquen el desgaste de los componentes de la máquina.
6. **FRECUENCIA CORRECTA:** Una revisión de los intervalos de lubricación, garantiza que la aplicación de lubricantes se realice cuando es necesario y no resulte en intervalos muy extendidos o en la remoción de lubricantes saludables.