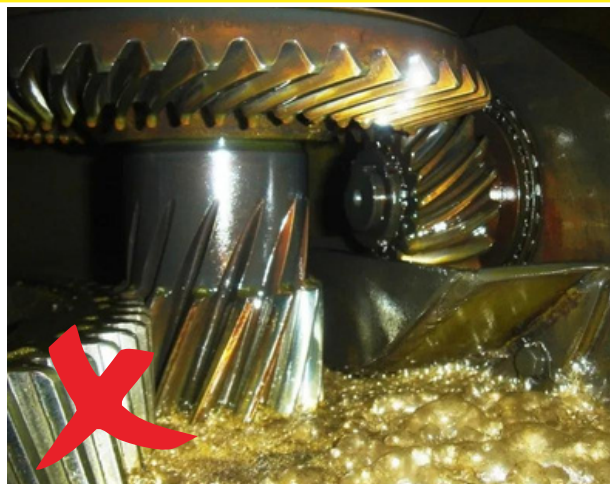


# LUBRI-TIPS

***Aireación y espuma: bueno para la cerveza, malo para el aceite.***



La espuma en una cerveza realza el sabor de la misma al producir diferentes aromas y perfiles de sabor que no existirían en una cerveza plana y sin aire. También proporciona un poco de aislamiento para mantener la bebida fría por más tiempo. En un aceite industrial, algo de aire en el aceite es bastante común. Sin embargo, la espuma suele ser un problema y no debería aparecer en su aceite industrial. La espuma puede provocar una gran variedad de problemas y, a diferencia de la cerveza, no tiene propiedades de mejora para el aceite.

La espuma es extremadamente difícil de manejar. Puede dar lugar a lecturas falsas del nivel de aceite y una disminución general del desempeño, lo que puede provocar que la máquina sufra un bloqueo por aire. Pequeñas cantidades de espuma no son necesariamente perjudiciales, pero si no se controlan, en última instancia, pueden provocar fallas. La espuma siempre es un problema cuando el nivel de aceite ya no se puede controlar o cuando la espuma está lubricando en lugar del aceite mismo.

## ***Estas son las 4 fases del aire que debe evitar en el aceite:***

- Aire libre:** El aire libre es el que a menudo se encuentra en el espacio superior de un depósito, pero también puede quedar atrapado dentro del sistema en varios lugares. El aire libre puede ser especialmente problemático en sistemas que dependen de la presión del fluido para funcionar (es decir, un sistema hidráulico). Si las líneas de freno de su automóvil o camión tienen aire libre atrapado en la línea, producirá un pedal de freno esponjoso; aplique la misma lógica a un sistema hidráulico. También puede provocar un bloqueo de vapor y restringir el movimiento del fluido.
- Aire disuelto:** El aire disuelto es muy común en la mayoría de los aceites. Esto es cuando las burbujas de aire son microscópicas; no son detectables a simple vista. Una cosa a tener en cuenta sobre el aire disuelto es que el aceite debe desgasificarse antes de realizar cualquier conteo óptico de partículas, ya que puede causar una lectura falsa. Los altos niveles de aire disuelto también pueden conducir a una mayor tasa de oxidación.
- Aire atrapado:** Por lo general, este es el peor de los casos. Sabrá cuándo hay aire arrastrado en el aceite: el aceite se verá lechoso y muy descolorido. Esto ocurre cuando tiene pequeñas burbujas de aire suspendidas en todo el fluido. Estas burbujas tardan mucho en subir a la superficie y producen un aceite más esponjoso. El aire atrapado puede provocar cavitación, microdieseling y muchos otros problemas graves.
- Espuma:** La espuma generalmente es causada por sobrellenado, aceite con malas propiedades de manejo del aire, contaminación o problemas mecánicos. Volviendo a la analogía del aceite de automóvil, si llena en exceso el cárter de un motor, se volverá cremoso y espumoso, ejerciendo una presión excesiva sobre el cigüeñal y provocando más problemas y más dañinos.

FUENTE: NORIA LATÍN AMÉRICA