

# LUBRI-TIPS

**Grasa multi-propósito NO significa para todo uso**



Algunos elementos por considerar en su especificación de grasa para cada componente de la máquina son:

- Grado NLGI
- Tipo de espesante
- Tipo de aceite base
- Viscosidad del aceite base
- Punto de goteo
- Resistencia al lavado con agua
- Características EP/AW
- Estabilidad a la oxidación
- Bombeabilidad
- Protección contra herrumbre

**“Multipropósito”** se ha convertido en una denominación tan normal en la selección de grasas industriales que ha confundido aún más el problema de la consolidación en exceso. Basta solo con mirar las viscosidades de las grasas para inquietarse. Lo típico en una planta industrial es que se utilice el mismo lubricante en la mayoría de los rodamientos lubricados con grasa independientemente de la carga, la velocidad o el entorno. Esto significa que el ventilador de techo que funciona a más de 1000 rpm recibirá la misma grasa que el rodamiento del transportador que funciona a 100 rpm. Sin duda alguna, la selección de una grasa multipropósito conducirá a una película lubricante mucho menos que óptima en la mayoría de los casos. Por lo tanto, debemos ser más diligentes al especificar qué grasa usar en cada aplicación. Si bien esto puede requerir el uso de más tipos de grasas diferentes en la planta, la maquinaria será más confiable y operará con un mayor grado de eficiencia.

Habitualmente, las grasas se consolidan en exceso debido a un problema derivado de las personas, no a un problema derivado de los lubricantes. Hay distintas maneras para evitar la contaminación cruzada de grasas, y la mayoría de ellas se centran en la apropiada educación de su equipo de lubricación. También necesitamos tener una especificación más técnica para las grasas que vamos a utilizar, en lugar de términos genéricos que ocasionen que la compra se desvíe de nuestro producto ideal.

Si el término **“multi-propósito”** fuera cierto; ¿para qué tenemos decenas de formulaciones de grasas de diferentes espesantes, aceites básicos, diferentes viscosidades y consistencias por parte de los fabricantes?