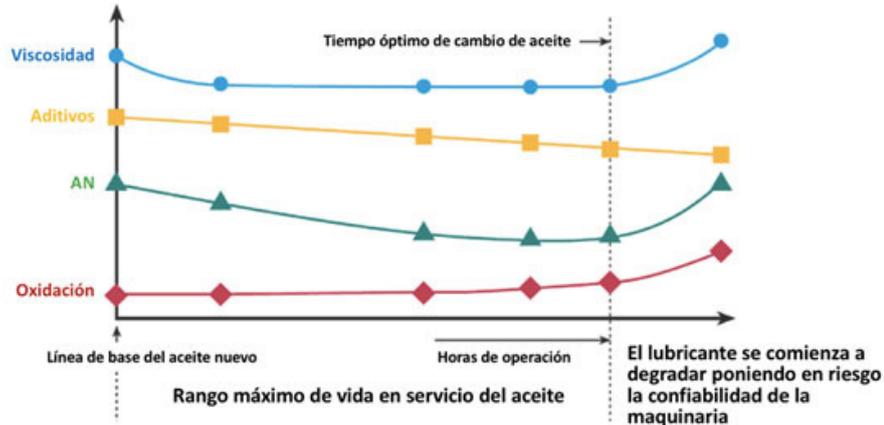


LUBRI-TIPS

Los costos reales de un cambio de aceite



Un estudio reciente sobre este tema encontró que el costo real de un cambio de aceite con frecuencia era más de 40 veces el costo del aceite. A continuación algunos de los muchos factores que contribuyen al verdadero costo de un cambio de aceite:

- **Producción perdida:** El tiempo de inactividad de la máquina y los largos intervalos de paro necesarios para drenar el aceite, lavar el sistema, rellenar con aceite nuevo y preparar el equipo para volver a ponerlo en servicio.
- **Gestión de la tarea de cambio de aceite:** Incluye la programación del mantenimiento, carga de datos, planificación de personal, gestión de inventario, órdenes de trabajo, documentación, etc.
- **Mano de obra y supervisión:** El tiempo requerido para drenar un compartimento, transferir el lubricante, preparar y limpiar el equipo auxiliar asociado a la máquina, lavar el sistema, llenar y preparar la máquina para la operación.
- **Costos de manejo y almacenamiento:** De los lubricantes y equipos asociados (filtros, embudos, bombas, carros de filtración, etc.)
- **Compras e inspección:** Hay muchos costos reales en la recepción de los lubricantes nuevos, suma el costo de la inspección, etiquetado, almacenamiento y más papeleo. La inspección a menudo implica costos de laboratorio para el análisis del lubricante.
- **Costo de disposición:** Se refiere a los residuos sólidos y líquidos que resultan del cambio de aceite, como lodo, trapos y equipos de limpieza.

Para maquinaria crítica y en casos en que el costo del cambio de aceite es alto, existe la necesidad real de desafiar las normas y las suposiciones pasadas. Aplique un proceso sistemático para cambiar el aceite con base en la condición de su degradación.